

## DISPOSITIF D'AIDE AUX PARTICULIERS POUR L'ACHAT D'UN VÉLO

### UNE VILLE QUI SUBVENTIONNE L'ACHAT DE VÉLOS

Dans certaines réponses aux questionnaires destinés aux seniors Soissonnais, le vélo arrive en troisième position dans les modes de déplacement après la marche à pied (en deuxième position) et la voiture (en première position). Ainsi, face à l'engouement pour cette activité visible partout en France après la période de confinement et conformément au programme de l'équipe municipale, la ville souhaitait s'inscrire dans cette dynamique et accompagner les Soissonnais dans leur changement de pratique.

C'est pour cela que le projet d'aide aux particuliers pour l'acquisition d'un vélo a été mis en place. Cette aide s'inscrit dans une politique globale de développement des transports alternatifs et de la favorisation de la multimodalité sur le territoire Soissonnais et au-delà. Ce dispositif s'ajoute donc aux réalisations dans le cadre du déploiement du "plan vélo".

### UN PROJET COMPLÉMENTAIRE D'AUTRES MESURES POUR FAVORISER LA PRATIQUE DU VÉLO

Cette aide est inscrite dans un contexte de développement plus général de la pratique du vélo à Soissons, prenant la forme de la prise de mesures diverses se complétant et se renforçant. Par exemple, un schéma directeur cyclable est aussi en cours d'élaboration (lancement en septembre 2019) afin d'assurer une cohérence des liaisons cyclables sur le bassin de vie Soissonnais-Valois. D'autre part, une étude de circulation (janvier/octobre 2020) a été menée ayant notamment pour objectif de pacifier la circulation en centre ville, de limiter le trafic de transit et de favoriser l'usage des transports en commun et des modes doux.



**Ville de Soissons**

Ville adhérente depuis 2019

**Soissons (02)**

#### OBJECTIFS :

- Développer la pratique du vélo et permettre aux foyers les plus modestes de posséder un vélo.
- Faciliter l'activité physique des seniors en répondant à une forte demande.
- Aider les seniors dans leur démarche pour qu'ils puissent accéder plus facilement à un vélo.
- Favoriser le dynamisme des commerces de proximité et donc le circuit-court.

#### PRATIQUE :

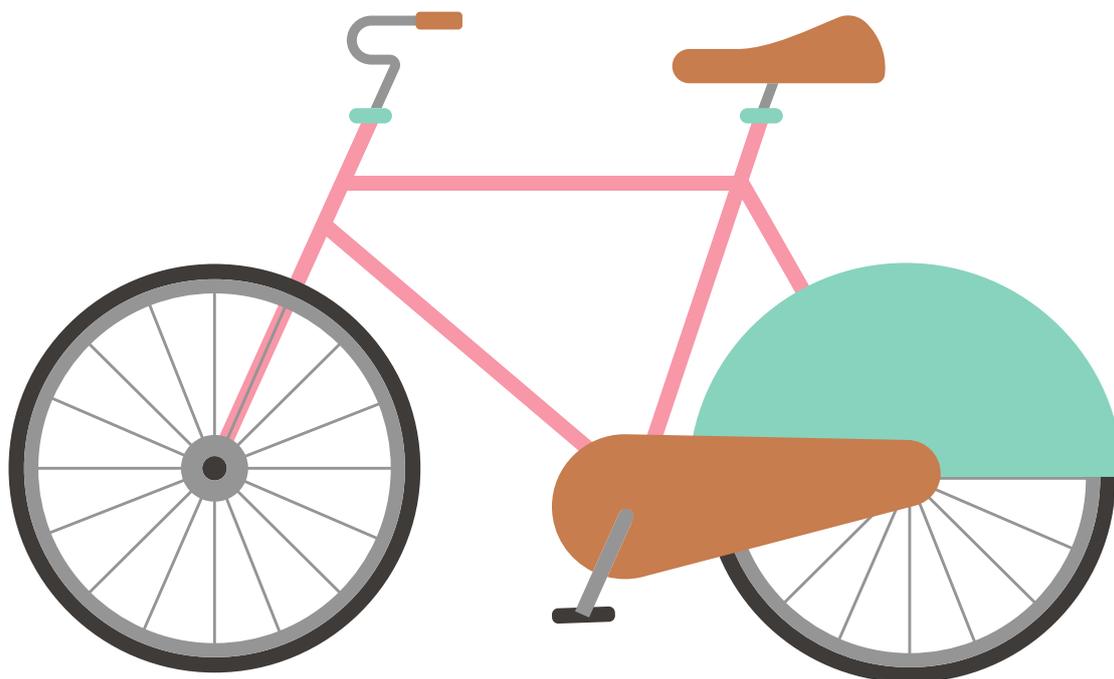
- Faire valider le projet par le conseil municipal.
- Réceptionner les dossiers de demande de financement déposés.
- Traiter les dossiers.
- Reconduire le dispositif en étude.

## PÉRENNISER ET ÉLARGIR L'AIDE

Le coût financier global du projet s'est élevé à 20 000 € financés par la somme globale attribuée au budget 2021 via le conseil municipal du 16 novembre 2020.

Les moyens de communication utilisés quant à eux pour informer sur le projet étaient : le magazine de Soissons, la presse locale, les tableaux lumineux de la ville et le site de la ville.

Pour évaluer le projet, les dossiers servent d'étalon de mesure. A ce jour, 150 dossiers ont été déposés. Face à la demande des habitants, le projet pourrait être éventuellement élargi sur toute l'agglomération et elle sera probablement reconduite.



APPEL À CONTRIBUTION

Si, comme la ville de Soissons, vous avez mis en place des projets pour les aînés, n'hésitez pas à nous en faire part : [contact@rfvaa.com](mailto:contact@rfvaa.com)

