

# DÉMARCHE PARTICIPATIVE ET TRANSVERSALE SUR LA MOBILITÉ DES SENIORS


**LIMONEST**

Ville Amie des Aînés depuis 05-2011

Limonest (69)

Fiche publiée le 30/07/2018

## OBJECTIFS

Favoriser les déplacements des seniors dans la commune et hors de la ville, en voiture, à pied, etc.

## PRATIQUE

Engager le Conseil des Seniors afin de trouver des solutions pour favoriser la mobilité des seniors. Trouver des emplacements adéquats pour l'installation de bancs et de rampes. Solliciter les personnes âgées via une campagne d'information. Élaborer un questionnaire pour recueillir les besoins.

Coût : 510,34€ chaque banc + participation financière de la métropole pour certains aménagements.



## FAVORISER LA MOBILITÉ DES SENIORS

De part son implantation, la Ville de Limonest présente des dénivellations importantes ce qui peut parfois gêner les déplacements des personnes âgées au quotidien (aller faire ses courses, se rendre chez le médecin, à l'hôpital, à l'église au cinéma, rendre visite à sa famille, etc.). Consciente de ces problèmes, la municipalité a souhaité que les membres du Conseil des Aînés (cf PE « Le Conseil des Aînés de Limonest ») aide à la réflexion pour mettre en place des projets pour favoriser la mobilité des seniors.

## LES DÉPLACEMENTS À PIED

En ce qui concerne les déplacements à pied, le Conseil des Aînés a étudié avec les services techniques de la ville les possibilités d'emplacement des bancs et des rampes d'accès pour encourager les déplacements des personnes âgées au sein de la commune. Aujourd'hui, le centre bourg est équipé de plusieurs bancs et d'une plate-forme de pause paysagée située entre la salle des fêtes et l'église, ainsi que des mains courantes sur tous les escaliers de la collectivité. Certains escaliers ont également été équipés de nez de marche antidérapantes pour maximiser la sécurité et limiter le risque de chutes. Afin de permettre aux piétons une meilleure sécurisation pour traverser, la mairie a mis en place une zone 30 km/h avec aménagement de deux plateaux traversants destinés à faire ralentir les véhicules dans le centre bourg ainsi qu'un radar pédagogique. Depuis l'installation des bancs, ceux-ci sont fréquemment utilisés. Les passages munis de rampes sont à présent plus faciles d'accès et encouragent les seniors à sortir de chez eux. La zone 30 a permis de constater une réduction nette des accidents sur piétons. Le Conseil des Aînés reste cependant attentif à de nouveaux besoins qu'il fait remonter à la mairie. De

plus, la municipalité s'est dotée d'une machine pour déneiger les trottoirs.

## LES DÉPLACEMENTS EN VOITURE

En matière de transport, le Conseil des Aînés est allé à la rencontre des seniors afin de recenser leurs besoins et leurs souhaits de façon à étudier des solutions adaptées pour faciliter leur mobilité. Pour mener à bien ce projet, une campagne d'information a été lancée à destination des publics âgés (gazette de la commune, flyer, etc.) pour solliciter leur participation. Des coupons ont été donnés à tous les seniors de plus de 70 ans lors de la distribution des chocolats de Noël en décembre 2016. Les personnes âgées qui souhaitent faire part de leurs expériences devaient laisser leurs coordonnées au Service Affaires Sociales et Solidarités de la mairie du 2 au 31 janvier 2017. En tout, seulement 6 personnes ont souhaité rencontrer les membres du Conseil des Aînés pour répondre à leur questionnaire. Dans l'ensemble les demandes les plus exprimées concernent les conduites hors Limonest pour les visites médicales, les visites au Pôle culturel, les visites au cimetière aux alentours de la Toussaint et les sorties « loisirs » (Club du mardi spectacles, etc.). Pour répondre aux besoins, la solution serait de trouver des bénévoles pour emmener les personnes âgées aux différents endroits souhaités, l'une des principales difficultés du projet. Une solution de navette est à l'étude. Le Conseil des Aînés et la municipalité travaillent conjointement pour trouver une solution satisfaisante.

## APPEL A CONTRIBUTION

Si, comme Limonest, vous avez mis en place des projets pour les aînés, n'hésitez pas à nous en faire part.  
[contact@rfvaa.com](mailto:contact@rfvaa.com)