

DÉAMBULONS ENSEMBLE POUR PLUS DE MOBILITÉ

ETABLIR UN DIAGNOSTIC MOBILITÉ ORIGINAL

La commune a souhaité approfondir le diagnostic participatif différemment en organisant un diagnostic en marchant afin d'appréhender directement les aspects de mobilité de la commune. Ce projet a été validé par le comité de pilotage de la démarche VADA puis par le bureau municipal communal.

Le diagnostic en marchant consiste à pratiquer un territoire avec différents acteurs pour mettre en relief les points forts et les points faibles et élaborer des propositions d'amélioration. Dans le cadre de la démarche Villes Amies des Aînés dans laquelle la commune de Claix s'est engagée en décembre 2020, un diagnostic en marchant permettrait d'alimenter le diagnostic participatif et notamment le plan d'action relatif aux thématiques « Espaces extérieurs » et « Transport et Mobilités ».

Les élus, les techniciens mais surtout habitants de la commune se sont ainsi réunis et chaque acteur avait le même rôle : repérer lors de la déambulation, les points noirs et points positifs dans les différentes catégories suivantes : mobiliers urbains, abribus, aspects liés à la pente, signalétique, passages piétons, trottoirs et espaces verts.

DES DÉAMBULATIONS FÉDÉRATRICES

En partenariat avec le service espaces verts, les déambulations ont été planifiées dans les deux quartiers où se situent les commerces à savoir le centre bourg de la commune et le quartier de Pont Rouge qui est une zone commerciale et d'habitation.



Claix (38)

Ville Amie des Aînés depuis 2021

OBJECTIFS :

- Construire une vision commune du territoire et de ses aménagements urbains.
- Confronter les points de vue des différents acteurs.
- Mettre en place une dynamique participative et partagée sur le territoire.

PRATIQUE :

- Déterminer les espaces géographiques à analyser et l'itinéraire des déambulations
- Déterminer les dates des déambulations
- Construire une grille d'observation.
- Prévoir le matériel (stylos, bouteilles d'eau, supports rigides) ainsi qu'un plan de communication .
- Communiquer autour de l'action.

Pour communiquer autour de l'action, des informations ont été diffusées sur les panneaux lumineux, des articles ont été publiés dans la presse locale et dans le bulletin municipal. Une invitation a été envoyée aux résidents de la résidence des personnes âgées et aux participants des groupes de travail VADA. Un flyer et des affiches ont été distribués dans les commerces et services publics.

UN PROJET PARTAGÉ

Ce projet a été co-réalisé. Le service espaces verts a permis la réalisation des itinéraires aux abords des deux zones commerciales de la commune. Le service communication de la commune a communiqué sur cette action et a matérialisé sur une carte les itinéraires définis. Le service urbanisme a réalisé des cartes qui recensent les retours établis dans le cadre de ces déambulations.

BILAN ET SUITE DE L'ACTION

Les objectifs ont été atteints. Chaque déambulation a fait l'objet d'un compte rendu et a été annexé au bilan du diagnostic VADA de Claix. Les retours ont permis d'alimenter le plan d'action de la démarche VADA. Quelques participants ont fait des retours par mail pour remercier la commune d'avoir organisé ces déambulations.

Le projet a réuni au total plus de 20 participants, élus, techniciens et habitants sur les deux déambulations. Nous ne souhaitons pas plus de 10 à 12 personnes par déambulation pour permettre à tous de pouvoir s'exprimer. Le nombre de participants a donc été atteint. Les retours étaient constructifs. Il s'est avéré que la grille d'observation n'était pas adaptée. Nous ne l'avions pas testée en amont.

Dans le cadre du projet de restructuration du centre bourg, de nouveaux aménagements sont à prévoir et peuvent bouleverser le quotidien des personnes habitant la commune. Nous pourrions dans ce cas envisager des marches sensibles avec les habitants pour leur permettre de découvrir et appréhender ces nouveaux espaces.

